



Talampaya et Vallée de la Lune
Octobre 2010 – Mars 2011

6 Jours / 5 Nuits

Itinéraire

- 1^{er} Jour: Arrivée à Mendoza / Pick-up voiture / MENDOZA
- 2^{ème} Jour: Uspallata / Parc National El Leoncito / BARREAL
- 3^{ème} Jour: Tamberías / Calingasta / RODEO
- 4^{ème} Jour: Parc National Talampaya / SAN AGUSTÍN DEL VALLE FERTIL
- 5^{ème} Jour: Parc Provincial Ischigualasto (Vallée de la Lune) / SAN AGUSTÍN DEL VALLE FERTIL
- 6^{ème} Jour: La Rioja: drop off



Talampaya et Vallée de la Lune

Octobre 2010 – Mars 2011

6 Jours / 5 Nuits

Carnet de Route

1^{er} Jour: Arrivée a Mendoza / Pick-up voiture / MENDOZA

- Arrivée à l'aéroport de Mendoza
- Pick-up de la voiture à l'aéroport.

Avec 800 000 habitants, Mendoza est aujourd'hui l'une des plus grandes villes du pays.

Fondée une première fois en 1561, par Pedro Castillo, celui-ci donne à la région le nom de « Mendoza, Nouvelle vallée de la Rioja » en hommage à son ami et chef d'expédition García Hurtado de Mendoza. Dans ce désert, Pedro de Castilo s'associe aux indigènes Huarpes, et organise la cohabitation des communautés venant s'installer à Mendoza ou dans les environs. Cependant, lors du changement de gouverneur en 1562, le centre de la ville se déplace et s'appelle alors Ville de la Résurrection, nom qui ne perdurera pas.

Mendoza fut ensuite agrandie par le Général San Martin qui y fut gouverneur en 1814. C'est depuis cette ville frontière qu'il a organisé et préparé sa fameuse traversée des Andes argentines pour combattre au Chili, rejoindre Bolivar au Pérou et vaincre l'Empire Espagnol.

Presque totalement détruite en 1861, Mendoza fut ensuite reconstruite. De ce terrible tremblement de terre, ne restent aujourd'hui que quelques ruines d'un ancien temple Jésuite, récupéré ensuite par l'ordre Franciscain, d'où son nom actuel de Convento San Francisco.

En 1989, la rénovation de la place, qui fait face au Musée Fondateur, a permis de mettre au jour plusieurs vestiges archéologiques de cette période et d'autres encore plus anciens.

- Suggéré: Visite des principaux quartiers de la ville, des ruines jésuites et, sur les hauteurs, du très beau Monument à la Gloria, réalisé à la gloire de la Libération du Général San Martin et à l'ensemble des hommes et femmes qui y ont contribué.



- Suggéré : Visite des vignobles.
- Nuit à l'hôtel

2^{ème} Jour: **Uspallata / Parc National El Leoncito / BARREAL**

- Petit-déjeuner à l'hôtel
- Suggéré : Le matin, départ en direction de la frontière avec le Chili. Découverte du Barrage de Potrerillos, superbe construction qui paraît naturelle en plein cœur des Andes et permet l'irrigation des vignobles des alentours de Mendoza, et ce de manière régulière durant toute l'année. En continuant par la route nationale n° 7, vous pourrez apercevoir le changement de paysage, et, si le temps le permet, deviner le « Tupungato », ou Observatoire des Etoiles en langue autochtone, volcan éteint et témoin actuel de l'activité volcanique et sismique de la région.
- Arrivée dans la Vallée d'Uspallata.
- Depuis Uspallata prenez la route nationale 149 vers le nord jusqu'à Barreal et le Parc National d'El Leoncito.
- PARC NATIONAL EL LEONCITO: Conçu dans un premier temps comme réserve naturelle, il a été rebaptisé Parc National en 2002, avec pour nouvel objectif la protection des espèces végétales propres à la région « altoandine ». Le parc abrite aussi des vestiges archéologiques qui faisaient partie du Chemin des Incas.

Situé à 93 km d'Uspallata, il en est connecté par la route provinciale 412, qui à Mendoza s'appelle la route 39.

La zone protégée abrite une pente depuis la Vallée de Calingasta (à l'ouest – 1600m) jusqu'au pied des montagnes de Tontal (à l'est – 4300m).

Au contact des Andes, les vents du Pacifique perdent leur humidité et deviennent des vents secs en arrivant à San Juan. La plupart des arbustes et végétaux ont donc dû s'adapter en développant des caractéristiques xérophiles. Le sol craquelé est également caractéristique de ce type de climat.

La faune est caractérisée par la présence de Guanacos, de Suris (petit ñandu), de petits lézards et des Chinchillas.

L'absence d'humidité et l'éloignement des habitations favorisent la présence d'un ciel diaphane en permanence. La région a pour cette raison été choisie pour y installer des observatoires : le Complexe Astronomique Leoncito et l'Observatoire Astronomique Dr Carlos U Cesco. Au nord d'El Barreal se trouve le



chemin qui mène aux installations de la vieille estancia El Leoncito et aux observatoires. Horaires de visite à vérifier. Depuis le même chemin vous pourrez également emprunter un sentier qui mène à la petite Cascade de l'Amitié.

L'endroit est idéal pour la pratique du char à voile.

- Continuez tout droit jusqu'à BARREAL

Petite ville du sud de la province de San Juan située à 1600m d'altitude, Barreal réserve aux touristes un accueil chaleureux.

Le nom Barreal vient de sa proximité à Barreal Blanco où l'on trouve la Pampa del Leoncito, une plaine sèche de 14 km de longueur et 5km de large, constituée d'argile et qui était auparavant le bassin de fleuve. La couleur blanche de son sol craquelé provoque une importante réverbération et donne un aspect très particulier à ce paysage vierge de toute végétation.

- Nuit à l'hôtel

3^{ème} Jour: **Tamberías / Calingasta / RODEO**

- Petit-déjeuner à l'hôtel
- Départ d'El Barreal.
- Continuez vers le nord.
- Vous serez entourés de los Cerros Pintados, des montagnes aux différentes couleurs « ampilées ». Les visiteurs emportent très souvent, tel un souvenir, de petits échantillons de terre verte, rouge et blanche.
- Quelques kilomètres plus loin, vous trouverez un détour vers El Alcazar, une montagne d'argile de 1650m de haut dont la forme particulière rappelle celle d'un château. Le sommet en est facile d'accès.
- TAMBERIAS : Village pittoresque et siège de l'administration du Département. Les rues sont étroites et bordées d'arbres et de canaux d'irrigation. Son activité principale est la culture des pommes et des tomates.
- CALINGASTA : Village situé à cote de l'embouchure du fleuve Calingasta sur le fleuve Los Patos. Depuis les montagnes El Morado et El Calvario vous aurez une magnifique vue panoramique. La principale activité économique du site est l'extraction minière. Possibilité de visiter la chapelle Jésuite Nuestra Señora del Carmen, un temple simple construit en terre et dont la structure est très similaire à celle des chapelles de la Quebrada de Huamhuaca dans le nord-ouest.



- Prenez la route 149 jusqu'à RODEO
- Nuit à l'hôtel.

4^{ème} Jour: Parc National Talampaya / SAN AGUSTÍN DEL VALLE FERTIL

- Petit-déjeuner à l'hôtel
- Prenez la route nationale 40 vers le nord jusqu'à l'intersection avec la route nationale 76.
- Tournez à droite. Continuez tout droit jusqu'au détour pour vous rendre à Talampaya (14km).
- Le Parc Naturel Talampaya abrite des millions d'années d'histoire géologique. Ses hautes parois montagneuses furent le refuge des dinosaures et des hommes primitifs. Habité aujourd'hui par les condors qui font leurs nids au plus haut des rochers de pierre rouge, il a été déclaré Patrimoine de l'humanité par l'Unesco. Il fait partie de la « Cuenca Triasique d'Ischigualasto » une vaste région où l'érosion a révélé un grand nombre de sédiments et de fossiles et a creusé la roche des montagnes, y dessinant des formes plus étonnantes les unes que les autres.
- ATTENTION : On ne peut pas circuler en véhicule privé sur les routes du parc. Il vous faudra donc participer à une visite guidée véhiculée et privée.

Dans la zone du parc appelée Los Chañares, on trouve également des fossiles d'Acrosaurios, espèce ayant précédé les dinosaures.

Entre l'III^{ème} et le X^{ème} siècle, le parc abrita aussi les cultures Ciénaga et Diaguita. Les vestiges de différents mortiers creusés dans la roche en témoignent.

Il existe trois circuits touristiques :

-El Murallón : la promenade commence par l'observation des Petroglifos, représentations graphiques d'animaux (guanacos, pumas, nandous) ou de personnages gravées dans la roche par les cultures ancestrales. Le sentier vous mènera ensuite vers l'intérieur du canyon, jusqu'à un mur de 150 m de haut. L'eau de pluie, au fil des années, y a creusé une curieuse fente de forme cylindrique appelée La Chimène. Vous pourrez également observer les autres formes créées par l'érosion : la Cathédrale, les Rois Mages, le Moine. Vous atteindrez enfin un petit bois d'Algarrobos, de Chañares et de Molles, qui contraste avec l'aridité du paysage.



-Los Cajones : le circuit se fait à travers un canyon qui se rétrécit jusqu'à empêcher l'accès aux 4x4. Vous atteindrez l'énigmatique endroit appelé Los Pizarrones (les tableaux d'école) : un mur de 15 mètres de haut qui révèle des gravures aborigènes d'animaux et de personnages.

-La Ciudad Perdida : troisième aventure et la plus longue. Cette promenade de 6 heures commence par la traversée du fleuve sec Gualo en 4x4. Vous atteindrez ensuite à pied un belvédère naturel et son immense cratère de 3 km de diamètre. Il s'agit d'une dépression de 70m de profondeur où le contact avec l'eau et l'érosion ont formé des labyrinthes.

A hauteur du kilomètre 134 de la Nationale 76 se trouve une aire de service d'où partent les excursions à Ciudad Perdida et au Canyon Arco Iris. Ces deux excursions se font en véhicules loués sur place, avec des guides habilités qui vous accompagneront durant le trajet de 3 à 4 heures.

Au niveau du kilomètre 48, vous trouverez une autre aire de services d'où partent les excursions au Canyon de Talampaya. Vous y trouverez de quoi vous restaurer, des boutiques de souvenirs et d'objets artisanaux, un camping et des prestataires vous proposant des excursions véhiculées et à vélo ainsi que des trekkings.

- Excursion au Canyon de Talampaya - Prestataire: Rolling Travel - Durée: 2.30h. - Réservations: 0351-5709909 / 03825-470397 talampaya@rollingtravel.com - www.talampaya.com
- Excursion au Canyon de Talampaya et Los Cajones - Prestataire: Rolling Travel - Durée: 4.30h. Réservations: 0351-5709909 / 03825-470397 talampaya@rollingtravel.com - www.talampaya.com
- Circuit: Prestataire "Ciudad Perdida" - Cooperativa de Transporte Talampaya - Durée: 3.30h. - Réservations: 03825-15512367 cooperativatalampaya@hotmail.com - [Web](#)
- Circuit: Prestataire "Arco Iris" - Cooperativa de Transporte Talampaya - Duración: 3.00h. Réservations: 03825-15512367 cooperativatalampaya@hotmail.com - [Web](#)
- En fin d'après-midi, prenez la route nationale 76 vers le sud. À San Juan elle change de nom et devient la provinciale 510.
- Arrivée à SAN AGUSTIN DEL VALLE FERTIL. Petit village situé au pied des montagnes Valle Fertil dont le mont Colorado (2350m) est la plus haut, San Agustin del Valle Fertil est l'endroit idéal pour s'arrêter dormir. Moderne et confortable, le village dispose également d'un lac artificiel dont vous pourrez profiter.



- Nuit à l'hôtel

5^{ème} Jour: Parc Provincial Ischigualasto (Vallée de la Lune) / SAN AGUSTÍN DEL VALLE FERTIL

- Petit-déjeuner à l'hôtel
- Vallée de la Lune Le Parc Provincial Ischigualasto doit sa richesse et son renom à son paysage sauvage, sa richesse paléontologique, mais aussi à la présence d'un grand nombre de fossiles datant de l'Ere Secondaire qui commença il y a 248 millions d'années et qui se caractérise par l'apparition des premiers dinosaures et mammifères.

Le parcours à l'intérieur du parc se fait avec votre propre véhicule et la présence permanente d'un guide spécialisé qui vous aide à interpréter le paysage lors de vos différents arrêts. Le parcours est d'environ 40km et inclut la visite des principaux centres d'intérêt du Parc. Lors de certains de vos arrêts, vous aurez l'occasion de faire de courtes promenades à pied en compagnie du guide qui vous fera découvrir le paysage lunaire d'Ischigualasto. La durée totale du parcours est d'environ 3h30.

Au fil de la visite du Parc, vous comprendrez l'évolution des sols triasiques*, grâce aux fossiles animaux et végétaux et aux écritures que l'Histoire a laissées dans la roche. Vous pourrez également vous émerveiller devant les sculptures que l'eau et le vent ont creusées depuis 1000 ans dans cette vallée. *(Relatifs au trias, à la première période de l'ère secondaire durant laquelle se sont déposées successivement les trois roches suivantes : grès bigarrés; calcaires coquilliers; marnes irisées)

Le premier arrêt se fera au niveau de la formation géologique connue sous le nom du Gusano (« Le Ver »), où les couches de grès et les paliers de carbone commencent à nous raconter comment était le parc Ischigualasto en el Triásico Medio, à l'époque où naissait la formation géologique de los Rastros.

Si l'on observe avec attention et qu'on apprend à lire la roche, on constate que les différents niveaux de sédiments très fins, gris et noirs, nous révèlent l'existence d'un ancien lac. Ce lac était le point de convergence des fleuves qu'on devine encore par les différentes couches de grès grisés. Au bord de ce lac poussaient de nombreuses plantes, dont les feuilles, années après années, étaient transportées par les eaux et le vent jusqu'au centre du lac.

Un peu plus tard, vous remonterez le temps à travers la formation géologique de Los Rastros jusqu'à la station suivante, El Balcón de Valle Pintado. Depuis le point d'observation, vous pourrez admirer l'incroyable formation géologique de



Ischigualasto qui abrite entre ses roches la plus grande richesse de fossiles du Parc. Les collines, vierges de toute végétation et formées par l'érosion de l'eau sur les roches argileuses et sablonneuses de différentes couleurs, sont celles qui ont inspiré Rogelio Díaz Costa, un des premiers journalistes qui se laissa séduire par Ischigualasto. C'est lui qui baptisa le Parc «Vallée de la Lune» dans les années 60.

Le parcours continuera sur la même formation et vous permettra d'observer les différentes formes géologiques, fruits de l'érosion de l'eau de pluie qui traverse et désintègre petit à petit la roche depuis mille ans. Vous pourrez voir la « Carte de San Juan » et « Les Wagons », avant d'arriver à la prochaine station appelée Cancha de Bochas (« Terrain de Boules »). Vous aurez alors la possibilité de faire une marche de 300m pour voir Le Sphinx, avant de finalement atteindre le fameux « Terrain de Boules » où vous découvrirez ces étranges sphères de grès nées de l'érosion. Vous observerez également le Sous-marin, la Cuvette, les Ravins Colorés, le Champignon...

- Nuit à l'hôtel

6^{ème} Jour: La Rioja: drop off

- Petit-déjeuner à l'hôtel
- Prenez la route provinciale 510 vers le nord jusqu'à Los Baldecitos. Là, prenez la route nationale 150 jusqu'à Patquia et ensuite la nationale 38 jusqu'à LA RIOJA.
- Arrivée à l'aéroport

FIN DE NOS SERVICES



Talampaya et Vallée de la Lune
Octobre 2010 – Mars 2011

6 Jours / 5 Nuits

PRIX: (par personne)

BASE: HOTELS 2** et 3*** STD (Ou équivalents)

<u>CIRCUIT DE BASE: 6 J / 5 N</u>	<u>Prix /Personne</u>
BASE DOUBLE	270 USD / Pax
SUPPL. SINGLE	170 USD / Pax

Prix par personne, en dollars américains – valable de Septembre 2010 à Avril 2011
(excepté Noël et Réveillon)

LOCATION DE VOITURE: PRIX PAR VÉHICULE

<u>SERVICE</u>	<u>PRIX</u>
Location de voiture par 6 jours. Catégorie : 4 x 4 – Km. Libre - 06 jours	2280 USD / véhicule

NOS HOTELS:

Site	3***STD	Web Sites
MENDOZA	LA ESCONDIDA B&B	www.laescondidabb.com
BARREAL	LA QUERENCIA	www.laquerenciaposada.com.ar
RODEO	POSTA HUAYRA	www.postahuayra.com.ar
SAN AGUSTÍN DEL VALLE FERTIL	DON ANTONIO	www.complejodonantonio.com.ar



NOS SERVICES INCLUENT:

- Les 5 nuits d'hôtel (petit-déjeuner compris) selon programme dans les hôtels choisis (base chambre double)
- La confirmation de vos billets d'avion domestiques et international.
- L'assistance permanente par nos guides et opérateurs sur l'ensemble du parcours.
- Une guide avec cartes provinciaux et locaux.

NOS SERVICES N'INCLUENT PAS :

- Les repas
- Les billets d'avion internationaux,
- Les billets d'avions domestiques.
- Matériel individuel : lunettes de soleil, crème solaire, vêtements chauds (coupe vent et polaire, bonnet, gants, chaussettes...), chaussures de marche, chapeau et pharmacie personnelle.
- Les pourboires (guides, port de bagages, chauffeurs, restaurants,...), extras et activités non mentionnés dans notre descriptif.

CONDITIONS GENERALES

- Le programme fourni doit être considéré comme idéal et pourra être soumis à des changement(s) en fonction d'éléments indépendants de notre volonté (grèves, manifestations, blocages des routes, conflits sociaux, horaires de trains et d'avions, conditions climatiques ou naturelles, etc.)
- Tout sera fait cependant pour respecter le programme envoyé et, si tel ne devait pas être le cas, cela serait communiqué, expliqué et justifié.